



Sejlads- og sikkerhedsreglement 2025

Generelt

Dette reglement fastsætter de almindelige bestemmelser for sejlads i Jon Litle Søgruppe, og skal være kendt af enhver det angår. Sejlads- og sikkerhedsreglementet bygger på og supplerer Det Danske Spejderkorps' love og "Sikkerhedsbestemmelser for søaktiviteter" (SBS).

Nærværende udgave af Jon Litle Søgruppens Sejlads- og sikkerhedsreglementet er senest justeret i forbindelse med bestyrelsesmøde 26. maj 2025 og er i overensstemmelse med Sikkerhedsbestemmelser for Søaktiviteter (SBS), <https://dds.dk/artikel/sikkerhedsbestemmelser-for-soeaktiviteter>

Ved alle søaktiviteter gælder:

- Ingen må tvinges til at deltage i nogen søaktivitet.
- Spejdere der deltager i søaktivitet skal kunne svømme:
 - Ved sejlads **uden for havnen** mindst 200 meter
 - Ved sejlads **inden for havnen** mindst 50 meter
 - Ved sejlads i vores kølbåde og motor joller som passager i sejladsområdet "Kontrolleret område" er der intet svømmekrav. Dog skal der ligge skriftlig accept fra forældre/værge
- Alle skal bære godkendt redningsvest / svømmevest:
 - Redningsvest skal bæres af alle men kan erstattes med:
 - **Selvoppustelig redningsvest:** for spejdere over 16 år (klan og leder)
 - **Svømmevest:** for spejdere der har vist ved prøve at de kan svømme 200m og er fortrolige i vandet.
 - Redningsvesten / svømmevesten må tages af under ophold under dæk.
 - Dispensation fra reglerne om brug af rednings/svømmevest kan gives af den ansvarlige leder - efter en nøje sikkerhedsmæssig vurdering ved fx vindstille, badning fra fartøjerne, kaproning, når fartøjet i strømfrit farvand ikke er let m.v.
- På kølbådene skal sikkerhedsseler og livline bruges om natten og i dårligt vejr under arbejde på dæk.
- Påklædningen skal være tilpasset sejlads
- Alle ombord skal vide hvem der er fører af fartøjet.

Fartøjsfører

Inden sejladsen begynder skal der for hvert fartøj være udpeget en fartøjsfører. Vedkommende er ansvarlig for en betryggende sejlads og for de ombordværendes sikkerhed. Fartøjsføreren udfylder

inden afgang en sejljournal. Heri anføres dato, begyndelsestidspunkt, fartøjets navn, navn på samtlige ombordværende, vind og vejr, sejlføring, sejladens formål eller bestemmelsessted, forventet hjemkomsttidspunkt og hvem, der har givet tilladelse til sejladsen. For Wayfarere, Optimistjoller og motorbåd skal journalen opbevares i land, normalt i havnehytten. For kølbådene skal journalen ligeledes opbevares i havnehytten. Journalen afsluttes ved hjemkomst med tidspunkt for denne og evt. bemærkninger om havari m.v. På kølbådene føres der logbog efter de almindelige regler.

Som fartøjsfører kan udpeges:

- Spejdere med fartøjsføreruddannelse.
- Ledere, assistenter og seniorer eller særligt udpegede sejladsledere, forudsat at de er sejladskyndige.
- Under øvelsessejladis tillige spejdere uden erhvervet fartøjsførergrad, forudsat der i besætningen indgår en person med en erfaring som ovennævnte. I let vejr kan sejladslederen dispensere.
- For motorbåden gælder, at fartøjsføreren skal være fyldt 18 år og godkendt af gruppen som bådfører for denne båd.
- For gummibåden gælder, at fartøjsføreren skal være fyldt 15 år og godkendt af gruppen som bådfører for denne båd.
- For optimistjollerne skal fartøjsføreren enten være spejder under uddannelse til fartøjsfører eller en af gruppen allerede udnævnt fartøjsfører. Ved skader på person eller materiel, herunder andre både, havneanlæg m.v. skal sejladslederen straks underrettes. Fartøjsføreren skal uden unødvendigt ophold følge sejladslederens signaler eller anvisninger medmindre sikkerhedsmæssige forhold taler her imod.

Sejladsleder

Sejladser ledes af en person, som overfor gruppestyrelsen er ansvarlig for, at disse bestemmelser overholdes. Gruppestyrelsen fører en liste over godkendte sejladsledere, se billag.

Sejladslederen skal sikre sig, at han har fuld kontrol over situationen, og kan skaffe sig klarhed over, hvor fartøjerne befinder sig. Sejladslederen behøver ikke nødvendigvis være til stede under selve sejladsen, men skal inden for rimelig tid kunne skaffe sig overblik over fartøjernes position ved at aflæse sejljournalen samt, ved at observere farvandet fra land eller til søs, jævnfør SBS.

Sejladslederen skal fastsætte forholdsregler, så fartøjer under fælles kommando til enhver tid kan komme i forbindelse med hinanden, jævnfør tillige SBS. På ture af mere end en dags varighed skal sejladslederen sikre sig løbende rapportering til hjemsted.

Afdelingsledere, subsidiært afdelingsassistenten, er sejladsleder ved øvelsessejladis i afdelingen. I andre tilfælde, hvor flere fartøjer sejler sammen, kan en sejladskyndig person udpeges til at have kommandoen efter samtykke (se definition for samtykke sidst i reglementet). En person, der har kommandoen, vil ofte få anvisninger på, og rammer for udførelsen af det pålagte ansvar af sejladslederen.

Sejladslederen kan give tilladelse til sejlads i aftalt område til enkelte både. I sådanne tilfælde skal båden føres af en uddannet og godkendt fartøjsfører.

Hvis en sejladsleder ønsker at tage ud og sejle i en af gruppens både udenfor de ugentlige øvelsessejladser, skal denne sørge for at have en kontaktperson på land.

Gruppestyrelsen fører på baggrund af bidrag fra afdelings- og sejladsledere en fartøjsføreliste for hver fartøjstype samt en liste af godkendte sejladsledere. Disse lister er udarbejdet som bilag til sejlads- og sikkerhedsbestemmelserne.

Skipperere

Skipperere på kølbådene og motorbåd godkendes skriftligt af en grenleder efter samtykke. Skipperere skal normalt have duelighedsbevis eller tilsvarende erfaring.

Materiellet

Sejlads må kun finde sted med fartøjer, som er fuldt sødygtige og behørigt udrustede. Før årets første sejlads skal fartøjet være godkendt af SØK. Sødygtighed, herunder flydeevne, kontrolleres i henhold til SBS. Afdelingslederne skal løbende kontrollere, at den sikkerhedsmæssige af afdelingens fartøjer ikke forringes. Optimistjoller udrustes med opdriftsmidler i henhold til SBS, og flydeprøves og godkendes af søkyndig. Kannibalisierung (at tage dele fra en jolle til brug for en anden) bør undgås. Skulle det alligevel ske skal afdelingslederen til den kannibaliserede jolle straks underrettes, og det skal indføres i begge sejljournaler.

Fartøjet skal som minimum være udrustet således:

Optimister

- Opdriftsmidler
- Øse
- Fangline

Motorbåden

- 2 årer eller 2 pagajer
- Anker m. kæde (min. 15 m. ankerline)
- Benzin dunk
- 5L benzin i reservedunk

Wayfarer

- Anker med kæde / trosse
- Pøs / spand
- 2 Pagajer
- 1 Åre og 2 små fendere (dog ikke Axis)
- Fortøjningsline
- Tågehorn*
- Nødraketter*
- Kompas*
- Førstehjælpskasse
- Lygte*

Gummibåden

- min. 40% opladt batteri ved sejladsstart
- 2 årer
- Tofte monteret
- Forfang
- Alle luftkamre skal være fuldt oppumpet (tryk ifølge instruktionsbog/manometer).
- Ved sejlads udenfor havnemolerne: Anker m. Min. 15 m. ankerline.

Kølbåde

- Nødraketter
- MOB Lys
- Anker m. kæde / trosse
- Stor førstehjælpskasse
- Boltsaks*
- Bådshager*
- Drivanker*
- 4 Fendere
- Redningskrans
- Ildslukker
- Kikkert*
- Reservedele*
- Værktøjskasse*
- Søkort*
- Navigationsudstyr
- VHF radio
- Logbog*

*) Skal ikke medtages under alm. træningssejlads i øvelsesområdet.

Sejladsområder

Følgende sejladsområder fastsættes:

- Havneområde: I havnen, området inden for havnemolerne.
- Kontrolleret område: Området ud for havnen: indenfor 2 sømil nord og syd for havnen og ½ sømil fra land eller havnemolerne.
- Øvelsesområde: Området afgrænset i Nord af Espergærde havn, i Syd af Tårnbæk havn og indtil 2 sømil fra Sjællands østlige kyst.
- Kystområde: Den del af Øresund, som i nord begrænses af en linje trukket gennem Snekkersten og Råå havn, og i syd af en linje fra Skudehavnen over Flakfortet til Barsebäck havn.
- Indre havnområde: Dansk farvand afgrænset af linjerne Grenå – Halmstad og Trelleborg- Arkona.

Sejlads

- Sejlads må først begynde, når der er givet tilladelse af sejladslederen, som desuden instruerer fartøjsførerne før afgang.
- For øvelsessejladser må der kun sejles i perioden 1 time før solopgang til 1 time efter solnedgang.
- Øvelsessejladser for optimister, gummibåd og motorbåd finder sted i havneområdet og det kontrollerede område jf. reglementets pkt. 7 og 8. Ved sejlads udenfor havnemolerne skal sejladslederen være i ledsagebåden og sejladslederens anvisninger skal følges. Kun medlemmer, der har bestået kravet om svømmefærdigheder eller har værges underskrift på at de kan bestå, kan deltage i sejladsen.
- Optimistjoller bemandses med mindst 1, højst 2, personer med en maksimal totalvægt på 100 kg.
- Ved sejlads med motorbåden/ledsagerfartøjet bemandses den udenfor kystområdet med min. 2 og højst 6 personer. Der skal desuden være en person foruden fartøjsføreren, som er fyldt 15 år.
- Gummibåden bemandses med mindst 1 og højst 5 personer.
- Gummibåden må ikke uden gruppestyrelsens godkendelse anvendes uden for havneområdet og det kontrollerede område.
- Øvelsessejladser for Wayfarere med henblik på at uddanne fartøjsførere finder sted i øvelsesområdet, jf. punkt 7.
- Wayfarer bemandses med mindst 2, højst 5, personer.
- Kølbådene bemandses med mindst 2, højst 6 personer.
- Der kan sejles øvelsessejladser med klanens kølbåd med henblik på at uddanne fartøjsfører i klanen under troppens øvelsessejladser, således at klanens besætning ikke har en af bestyrelsen godkendt fartøjsfører ombord, såfremt troppens sejladsleder godkender besætningen på den pågældende sejlads. Under disse sejladser er klanfartøjet således underlagt troppens sejladsleder på lige fod med troppens øvrige fartøjer. Klanens kølbåd skal dog under disse sejladser bemandses med mindst 3 og højst 6 personer, og mindst 2 af disse skal være erfarne gaster på samme fartøj. Kendskab til motoren af mindst 2 personer ombord kræves.
- Øvelsessejladser for kølbåde må kun finde sted i kystområdet.

- Tursejlad for kølbåde finder normalt sted i kystområdet (Øresund). Tilladelse til tursejlad uden for dette område gives af sejladslederen efter samtykke.
- Enhver sejlad i gruppens fartøjer uden for det indre havområde skal godkendes af Gruppestyrelsen.
- Gæster under 15 år må kun deltage i sejlad med forældretilladelse og godkendelse af sejladslederen. Disse skal bære godkendt redningsvest med krave, jf. SBS, indtil de ved prøve har bevist, at de kan svømme 200m (eg. skolesvømning). Dertil skal også fremlægges en seddel fra deres forældre, hvor de skriver, at de er indforstået med, at Jon Litle ikke har en person-ulykkesforsikring.
- Sejladser planlægges og gennemføres under behørig hensyntagen til vejrudsigt, vandtemperatur og vejrlig. Sejlad i is er ikke tilladt.

Sejladser bør normalt ikke gennemføres, når:

- Optimister og gummibåd: Vind over 8 m/s (jævn vind) eller sigt under 5 sømil.
- Wayfarere: Vind over 10 m/s (frisk vind) eller sigt under 5 sømil.
- Øvelsessejlad kun for kølbåde: Vind over 12 m/s (Hård vind) eller sigt under 3 sømil.
- Tursejlad: over 15 m/s (Stiv Kuling) eller sigt under 2 sømil.

Samtykke

Bådførere skaffer sig samtykke ved godkendelse hos en af de af gruppestyrelsen godkendte sejladsledere. (Se billag med godkendte sejladsledere)

Godkendt på gruppestyrelsesmøde 26. maj 2025.

Camilla Schou Christiansen
Gruppenleder



Kasper Fock
Søkyndig



Lene Laursen
Bestyrelsesformand



Vejledning

Optimistjoller:

Ulvegrenen har øvelsessejlads med optimistjoller onsdage mellem standerhejsning og efterårsferien. Sejladslederen (se godkendte sejladsledere i billag) vurderer inden hver øvelsessejlads, om det er forsvarligt at gennemføre sejladsen. Faktorer, der indgår i vurderingen: vind- og vejrforhold, bådenes tilstand (også følgebåde), spejdernes erfaringsniveau, antal ledere/assistenter og deres erfaringsniveau samt evt. andre forhold af betydning for sikker sejlads. Motorjolle og evt. gummibåd deltager som ledsagefartøjer, bl.a. for assistance ved kæntringer og bugsering ved vindstille. Der tilstræbes at førene af motorjolle og gummibåd som minimum har speedbåds certifikat.

Sejladsen skal foregå i havneområdet og det kontrollerede område. Sejladsen skal ske i en afstand fra havneindløbet, så andre bådes ud- og indpassage af havnen ikke vanskeliggøres.

Sejladslederen udpeger bådførere/fordeler besætninger (i samråd med spejdere og assistenter), herunder til motorjolle og evt. gummibåd.

Sejladslederen sikrer, at der for hver sejlads udfyldes journalark med afgangstidspunkt samt navne på bådførere og besætninger for alle fartøjer.

Journalarket sættes i havnehyttens vindue, så det kan læses udefra. Ved sejladsens afslutning sikrer sejladslederen, at journalarket påføres ankomsttidspunkt, og arkiveres.

Hvis spejdere ønsker at sejle selvstændigt i optimistjoller, motorjolle eller gummibåd (f.eks. en weekend eller en alm. aften) kan de søge samtykke ved at kontakte Juniorlederen eller Tropslederen.

Lederen giver samtykke, såfremt han finder den foreslåede sejlads sikkerhedsmæssigt forsvarlig. I sejladslederens overvejelser indgår vind- og vejrforhold, bådenes tilstand, de deltagende spejders erfaringsniveau og evt. andre forhold af betydning for sikker gennemførelse. Samtykket kan gøres betinget. (f.eks.: "I skal være inde kl. XX:xx. på grund af tiltagende vind / udsigt til tåge / vindstille / det bliver mørkt". "I skal holde jer tæt på land – 500m.").

Hvis der ønskes og gives samtykke til sejlads med 2 eller flere joller samtidigt, udpeger sejladslederen en person, som har kommandoen over flåden.

Bådføreren (eller personen med kommandoen) udfylder journalark, som sættes i havnehyttens vindue, så det kan læses udefra. På Journalarket skal stå:

- Hvem, der har givet samtykke og evt. betingelser for samtykket.
- Navn på bådfører og besætning for hver båd. Hvis flere både: navn på person med kommandoen.
- Afgangstid, planlagt rute (optimister og gummibåd: kontrolleret omr.), og forventet returtidspunkt.
- Vind og vejr ved afgang: vindstyrke og retning, sø (bølgehøjde og retning) og sigt (anslået km.).
- Mob. tlf. nr. på hver bådfører.

Hvis det under sejladsen kan forudses, at returtidspunktet ikke kan overholdes, skal dette straks meldes (mobil) til sejladslederen.

Straks efter returnering meldes turen afsluttet til den leder, som gav samtykket.

Ved sejladsens afslutning sikrer bådføreren, at journalarket påføres ankomsttidspunkt, og arkiveres.

Wayfarer:

Troppen har øvelsessejlads med wayfarer mandage mellem standerhejsning og efterårsferien.

Sejladslederen (se godkendte sejladsledere i billag) vurderer inden hver øvelsessejlads, om det er forsvarligt at gennemføre sejladsen. Faktorer, der indgår i vurderingen: vind- og vejrforhold, bådenes tilstand (også følgebåde), spejdernes erfaringsniveau samt evt. andre forhold af betydning for sikker sejlads. Kølbåd(e) kan deltage som ledsagefartøjer for assistance, f.eks. ved kæntringer og bugsering ved vindstille.

Sejladsen foregår normalt i øvelsesområdet, men kan gennemføres i kystområdet.

Lederen udpeger bådførere/fordeler besætninger (i samråd med spejdere og assistenter), herunder til følgebåde. Sejladslederen instruerer bådførere og besætninger inden sejladsen begyndes.

Sejladslederen kan befinde sig på ledsagefartøjet, hvis dette deltager, ellers i en wayfarer.

Sejladslederen sikrer (bådførerne skriver), at der for hver sejlads udfyldes journalark med afgangstidspunkt samt navne på bådførere og besætninger for alle fartøjer.

Journalarket sættes i havnehyttens vindue, så det kan læses udefra. Ved sejladsens afslutning sikrer sejladslederen, at journalarket påføres ankomsttidspunkt, og arkiveres.

Hvis spejdere ønsker at sejle selvstændigt i wayfarer eller kølbåde, (f.eks. en weekend eller en alm. aften) kan de søge samtykke ved at kontakte Juniorlederen eller Tropslederen.

Sejladslederen giver samtykke, såfremt han finder den foreslåede sejlads sikkerhedsmæssigt forsvarlig. I sejladslederens overvejelser indgår vind- og vejrforhold, bådenes tilstand, de deltagende spejders erfaringsniveau og evt. andre forhold af betydning for sikker gennemførelse. Samtykket kan gøres betinget. (f.eks.: ”I skal være inde kl. XX:xx. på grund af tiltagende vind / udsigt til tåge / vindstille / det bliver mørkt”. ”I skal holde jer tæt på land – x00m.” ”Hold jer i øvelsesområdet”).

Hvis der ønskes og gives samtykke til sejlads med 2 eller flere fartøjer samtidigt, udpeger sejladslederen en person, der har kommandoen.

Bådføreren (eller personen med kommandoen) udfylder journalark, som sættes i havnehyttens vindue, så det kan læses udefra. På Journalarket skal stå:

- Hvem, der har givet samtykke og evt. betingelser for samtykket.
- Navn på bådfører og besætning for hver båd. Hvis flere både: navn på flotilleleder.
- Afgangstid, planlagt rute og forventet returtidspunkt.
- Vind og vejr ved afgang: vindstyrke og retning, sø (bølgehøjde og retning) og sigt (anslået km.).
- Mob. tlf. nr. på hver bådfører.

Hvis det under sejladsen kan forudses, at returtidspunktet ikke kan overholdes, skal dette straks meldes (mobil) til sejladslederen.

Straks efter returnering meldes turen afsluttet til sejladslederen.

Ved sejladsens afslutning sikrer bådføreren, at journalarket påføres ankomsttidspunkt, og arkiveres.

Kontaktperson

At der skal søges samtykke for, at en godkendt bådfører må sejle en tur i en spejderbåd, kan virke lidt overvældende. Men det er en god idé: så ved vi, at sikkerheden er i orden, og at der altid er én på land, som de kan ringe til, og som kan slå alarm, hvis de f.eks. ikke kommer ind til aftalt tid. Afdelings ledere kan benytte en vilkårlig leder/bestyrelsesmedlem som kontaktperson i land.

Hvis kontaktpersonen i land får viden eller mistanke om, at der kan være opstået en nødsituation, skal der handles i overensstemmelse dermed.

Hvis en båd ikke melder ankomst til havn til den aftalte tid, skal kontaktpersonen ca. ½ - 1 time efter det aftalte tidspunkt ringe til bådføreren/sejladslederen. Hvis ikke båden via AIS ([Julie MMSI:219032582](#), [Seasun MMSI: 219032583](#)) kan trackes til at være ankommet i havn og der ikke kan opnås kontakt, ringes til havnekontoret i den aftalte ankomsthavn, og havnekontoret bedes om at undersøge, om båden er ankommet. **Rungsted Havn: Tlf. 4586 8311, Mob. 2711 8314** (Hvis Rungsted Havn: Gør havnekontoret opmærksom på journalark i havnehyttens vindue) Er båden derefter stadig savnet (ingen viden om bådens position og besætningens sikkerhed), skal kontaktpersonen begynde at overveje, hvornår Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) skal kontaktes for drøftelse af situationen.

JRCCs hovedopgave er at koordinere operationer vedrørende nødsituationer i luftrummet eller på havet, samt at yde assistance til nødstedte eller forsvundne personer på havet og i luftrummet. JRCC skal kontaktes på det tidspunkt, hvor kontaktpersonen under hensyntagen til situationen (vind og vejr, den savnede besætnings erfaringsniveau, planlagt sejlroute mm.) vurderer det hensigtsmæssigt at drøfte situationen med professionelle. JRCC har mulighed for at trække på mange forskelligartede ressourcer, (f.eks. havnemyndigheder, politi, private og offentlige redningstjenester i ind- og udland samt statslige skibe og fartøjer) og iværksætter kun en egentlig eftersøgnings- og redningsaktion, hvis det vurderes hensigtsmæssigt.

Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) kontaktes på tlf. **112** ved en umiddelbar nødsituation, hvor assistance er nødvendig.

Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) kontaktes på tlf. **7284 0000** ved mistanke om ulykke/nødsituation. Bed om at tale med **vagthavende officer, søoperationer**, og drøft situationen, (vind og vejr, spejderbådens planlagte sejlroute mm.) samt om JRCC vurderer behov for at iværksætte eftersøgning af spejderbåd(e), som ikke er kommet i havn til aftalt tid.

Umiddelbart efter enhver henvendelse til JRCC skal formand for Jon Litle Søgruppe orienteres.